

OGD - LINZ AG LINIEN

Dokumentation, 11.02.2014

1	Kurzbeschreibung																														
	<p>Im Rahmen der Open Government Data Initiative werden seitens Linz Linien Geodaten zur Haltestelle, Haltepunkt und zum Linienfahrweg zur Verfügung gestellt.</p> <p>Die Dokumentation beschreibt die Datenstruktur und die Datenspezifikation.</p>																														
2	Datenstruktur																														
	<ul style="list-style-type: none">HALTESTELLE: generalisierter Punkt, der sich im Zentrum der räumlichen Ausdehnung aller zugehöriger Haltepunkte (=Anhaltepunkt des Verkehrsmittels) einer Haltestelle, befindet. <table border="1"><thead><tr><th>Attribut</th><th>Datentyp</th><th>Beschreibung</th></tr></thead><tbody><tr><td>ID</td><td>NUMBER (5), PK</td><td>GeoTramsID</td></tr><tr><td>HSTNAME</td><td>VARCHAR (128)</td><td>Langname der Haltestelle</td></tr><tr><td>GEOMETRIE</td><td>gml: POINT</td><td>ein Punkt pro Haltestelle</td></tr></tbody></table> <ul style="list-style-type: none">HALTEBEREICHSPUNKT/STEIG: generalisierter Punkt, der sich im Zentrum der räumlichen Ausdehnung aller zugehöriger Haltestellenpunkte eines Haltestellenbereichs (=Wartefläche), befindet. <table border="1"><thead><tr><th>Attribut</th><th>Datentyp</th><th>Beschreibung</th></tr></thead><tbody><tr><td>ID</td><td>NUMBER (5), PK</td><td>GeoTramsID</td></tr><tr><td>HSTNAME</td><td>VARCHAR (128)</td><td>Langname der zugehörigen Haltestelle (Referenz)</td></tr><tr><td>LINIEN</td><td>VARCHAR (128)</td><td>alle Liniennummern, die an dem Haltepunkt halten z.B.:1 ;2;3;50;N1 Trennzeichen: Strichpunkt</td></tr><tr><td>LINIENRICHTUNGSTEXT</td><td>VARCHAR(212)</td><td>alle Richtungsangaben, die über diesen Haltepunkt laufen z.B.:Universität --> Auwiesen;Universität --> solarCity;Landgutstraße --> Doblerholz;</td></tr><tr><td>GEOMETRIE</td><td>POINT</td><td>ein Punkt pro Steig</td></tr></tbody></table>	Attribut	Datentyp	Beschreibung	ID	NUMBER (5), PK	GeoTramsID	HSTNAME	VARCHAR (128)	Langname der Haltestelle	GEOMETRIE	gml: POINT	ein Punkt pro Haltestelle	Attribut	Datentyp	Beschreibung	ID	NUMBER (5), PK	GeoTramsID	HSTNAME	VARCHAR (128)	Langname der zugehörigen Haltestelle (Referenz)	LINIEN	VARCHAR (128)	alle Liniennummern, die an dem Haltepunkt halten z.B.:1 ;2;3;50;N1 Trennzeichen: Strichpunkt	LINIENRICHTUNGSTEXT	VARCHAR(212)	alle Richtungsangaben, die über diesen Haltepunkt laufen z.B.:Universität --> Auwiesen;Universität --> solarCity;Landgutstraße --> Doblerholz;	GEOMETRIE	POINT	ein Punkt pro Steig
Attribut	Datentyp	Beschreibung																													
ID	NUMBER (5), PK	GeoTramsID																													
HSTNAME	VARCHAR (128)	Langname der Haltestelle																													
GEOMETRIE	gml: POINT	ein Punkt pro Haltestelle																													
Attribut	Datentyp	Beschreibung																													
ID	NUMBER (5), PK	GeoTramsID																													
HSTNAME	VARCHAR (128)	Langname der zugehörigen Haltestelle (Referenz)																													
LINIEN	VARCHAR (128)	alle Liniennummern, die an dem Haltepunkt halten z.B.:1 ;2;3;50;N1 Trennzeichen: Strichpunkt																													
LINIENRICHTUNGSTEXT	VARCHAR(212)	alle Richtungsangaben, die über diesen Haltepunkt laufen z.B.:Universität --> Auwiesen;Universität --> solarCity;Landgutstraße --> Doblerholz;																													
GEOMETRIE	POINT	ein Punkt pro Steig																													

- **FAHRWEG - Linienverlauf einzeln:**

Darstellung jeder Verkehrslinie als eigenes Feature (z.B.: gesamte Linie 12).

Der Fahrweg wird generalisiert dargestellt, somit liegt die Hin- und Rückrichtung auf derselben Kante; Ausnahme bei baulicher Trennung (z.B.: Linie 25/12)

Attribut	Datentyp	Beschreibung
ID	NUMBER (5), PK	fortlaufende ID
LINIE	VARCHAR (128)	Bezeichnung der Verkehrslinie z.B.: 12
VERKEHRSMITTEL	VARCHAR (128)	Bus oder Straßenbahn
GEOMETRIE	gml: MULTICURVE	aggregierte Linie / Verkehrslinie

- **FAHRWEG - als Graph:**

Topologisch zusammenhängende Linien mit einer eindeutigen Kantenstruktur d.h. pro Straßenabschnitt gibt es jeweils eine Kante – mehrere Verkehrslinien mit demselben Linienabschnitt werden attributiv gespeichert. Der Graph wird bei jeglicher Änderung des Linienverlaufs aufgebrochen (z.B. Kreuzungspunkt, Endhaltestelle, etc.). Die Attributierung aller auf einem Streckenabschnitt verlaufenden Linien, erfolgt innerhalb eines Attributs mit einem entsprechenden Trennzeichen.

Die Darstellung des Fahrwegs erfolgt -analog zum ‚Linienverlauf einzeln‘ – generalisiert: Hin- und Rückrichtung liegen auf derselben Kante; Ausnahme bei baulicher Trennung (z.B.: Linie 25/12)

Attribut	Datentyp	Beschreibung
ID	NUMBER (5), PK	ID = Liniennr.(Nachtlinie = 9x zb. 91)
LINIENBEZEICHNUNG	VARCHAR (128)	Bezeichnung aller Verkehrslinien die diese Kante befahren z.B.: 12;25;70;72 Trennzeichen: Strichpunkt
VERKEHRSMITTEL	VARCHAR (128)	Bus oder Straßenbahn
GEOMETRIE	gml: LINESTRING	topologisch verknüpfte Linie

3	Datenspezifikation
	<p>Koordinatensystem: GK31-5, WGS-84</p> <p>Datenformat: GML (Version 3.1.1)</p> <p>GML Namespace Prefix: ogdlinz</p> <p>Geographischer Ausdehnung: gesamtes Versorgungsgebiet der Linz Linien (Linz+Umlandgemeinden)</p>
4	Anmerkungen
	<p>Da sich die GIS-Fachschale der Linz Linien noch im Aufbau befindet, können sich längerfristig noch Änderungen in der Datenstruktur ergeben.</p> <p>Grundsätzlich wird jedoch darauf geachtet, dass bei etwaigen Änderungen in der GIS-Fachschale die zu liefernde Datenstruktur, soweit wie möglich, beibehalten wird.</p> <p>Die Datenstruktur in dieser Form kann jedenfalls bis 31.6.2015 zugesichert werden.</p>